

Samenvatting informatiebijeenkomsten

Wereld van de Efteling

Inleiding

Afgelopen mei en juni 2015 hebben de Efteling en de gemeente Loon op Zand samen bijeenkomsten voor inwoners en belangenorganisaties georganiseerd rond de plannen om het attractiepark in oostelijke richting (tot de N261) uit te breiden. Ook is gesproken met bestuurders van de omliggende gemeenten. Met de bijeenkomsten wilden we in een vroeg stadium onderzoeken welke vragen en ideeën er zijn, zodat we deze kunnen meenemen in de toekomstplannen. Deze notitie is een samenvatting van de onderwerpen die tijdens de informatiebijeenkomsten naar voren zijn gekomen. Per thema zijn uitgangspunten voor de verdere planvorming benoemd.

Masterplan Wereld van de Efteling

De uitgangspunten worden meegenomen in het 'Masterplan Wereld van de Efteling' dat de Efteling in de loop van 2016 aan de Gemeenteraad van Loon op Zand zal voorleggen. In dit Masterplan wordt de ruimtelijke opzet van de Wereld van de Efteling tot 2030 op hoofdlijnen uitgewerkt. Het plan geeft antwoord op vragen als: in welke richting ontwikkelt de Efteling zich, welke activiteiten worden in de verschillende gebieden ontplooid, hoe worden de verkeersstromen geregeld en hoe kunnen de ontwikkelingen met respect voor de omgeving worden uitgevoerd?

Nota Uitgangspunten en Ambities

Voordat gestart wordt met het Masterplan legt de Efteling in december 2015 een nota 'Uitgangspunten en Ambities' voor aan de gemeenteraad. In dit document worden de uitkomsten van de informatiebijeenkomsten opgenomen en worden onderzoeksvragen geformuleerd. Dit document is de basis om het Masterplan op te kunnen stellen.

Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen.

Uitkomst informatiebijeenkomsten

Thema 1 - Bereikbaarheid en mobiliteit

Bereikbaarheid van de regio

Het bereikbaar houden van de regio wordt gezien als een van de belangrijkste uitdagingen rond de voorgenomen groei van de Wereld van de Efteling. Een mogelijke oplossing hiervoor is het scheiden van het regionale en lokale verkeer van het Efteling-verkeer door de aanleg van een nieuwe afslag op de N261, ten zuiden van het attractiepark. Andere suggesties zijn het aanbrengen van wisselstroken en dynamische verkeerslichten, het spreiden van het verkeersaanbod over noord en zuid (rondweg), het bieden van hoogwaardig openbaar vervoer, het bevorderen van collectief vervoer en het stimuleren van parkeren op afstand.

De omliggende gemeenten Waalwijk, Tilburg en Dongen reageren positief op de uitbreidingsplannen en het realiseren van een goede ontsluiting voor autoverkeer. Wel vragen de bestuurders aandacht voor een goede doorstroming op de N261. Verder vragen zij slimme duurzame vervoersconcepten te onderzoeken.

Uitgangspunt

- Uitwerken van een verkeerscirculatie- en parkeerplan voor de Wereld van de Efteling en haar omgeving (inclusief een calamiteitenplan) als onderdeel van het Masterplan.
- Onderzoek naar conventionele vervoerwijzen en ideevorming over nieuwe mobiliteitsconcepten.

Parkeren

Aandacht wordt gevraagd voor het parkeren bij en in de omgeving van de Efteling. Suggesties zijn om een parkeergarage direct naast de N261 te realiseren en de parkeerterreinen beter in te passen in de landschappelijke omgeving.

De parkeeroverlast in de omgeving van de Efteling moet worden beperkt. Omwonenden geven aan dat zij daarbij de voorkeur geven aan verkeersregulerende maatregelen, zoals het instellen van blauwe zones waarbinnen alleen met een ontheffing of een parkeerschijf geparkeerd mag worden.

Uitgangspunt

- Inpassen van de parkeerterreinen in de landschappelijke omgeving.
- De gemeente toetst periodiek de ervaren parkeeroverlast.

Horst

Als het attractiepark in oostelijke richting uitbreidt, verdwijnt de Horst tussen de Europalaan en de Eftelingsestraat. Hier komen veel reacties op. Nadelen van het opheffen van de Horst zijn het doorknippen van de van oudsher bestaande verbinding tussen de kernen Kaatsheuvel en Loon op Zand, het belang van de weg voor landbouwverkeer en de verwachte toename van 'sluipverkeer' op

Bernsehoef, Duiksehoef, Kraanven en Blauwloop. Omwonenden van deze straten geven aan dat deze wegen niet geschikt zijn voor een groter verkeersaanbod en waarschuwen voor onveilige situaties, bijvoorbeeld door het ontbreken van (vrijliggende) fietspaden. Men staat open voor het verplaatsen van de Horst naar een nieuwe weg parallel aan de N261. Deze nieuwe weg zou geschikt moeten zijn voor langzaam rijdend en lokaal verkeer. Door het tracé van de nieuwe Horst te combineren met de snelfietsroute (zie 'Fietssnelweg Tilburg-Waalwijk') kan de zorg die wordt uitgesproken omtrent de sociale veiligheid van dit fietspad weggenomen worden.

Uitgangspunt

- Opstellen van een ruimtelijk visie voor het gebied tussen het bestaande attractiepark en de provinciale weg N261 waarin de nieuwe noord-zuidverbinding in detail uitgewerkt is.
- De nieuwe noord-zuidverbinding blijft voor langzaam verkeer en autoverkeer beschikbaar.

Langzaam verkeer in het buitengebied

Deelnemers aan de bijeenkomsten hechten veel waarde aan de verkeersroutes voor langzaam verkeer in het buitengebied. Zowel de kernen als de Loonse en Drunense Duinen moeten goed bereikbaar blijven voor wandelaars, fietsers en ruiters. De voornaamste routes zijn volgens de deelnemers de fietsverbinding langs de Horst, de fietsverbinding vanuit de kern Kaatsheuvel via de Kinkenpolder-Eftelingsestraat naar de Loonse en Drunense Duinen, de route naar het Vredesmonument en de ruiterverbinding van de maneges ten westen van de Efteling naar de duinen. De fietsersbond geeft aan dat routes niet alleen comfortabel en veilig moeten zijn, maar waar mogelijk ook gethematiseerd kunnen worden.

Uitgangspunt

- Ontwikkelen van een netwerk voor langzaam verkeer door het plangebied Wereld van de Efteling voor verschillende gebruikers. Onderzocht zal worden hoe de belangrijke verbindingen oost-west en noord-zuid gefaciliteerd kunnen worden, uitgaande van bestaande en/of nieuwe aangepaste routes.
- Onderzoek naar welke routes een gethematiseerde uitstraling kunnen krijgen en wat de thematisering kan zijn.

Fietssnelweg Tilburg – Waalwijk

Parallel aan de N261 willen de gemeenten Tilburg, Loon op Zand en Waalwijk een fietssnelweg aanleggen die deze gemeenten onderling verbindt. De aanwezigen vragen zich vooral af hoe deze route sociaal veilig en aantrekkelijk gemaakt kan worden als deze zo dicht naast de provinciale weg komt te liggen. Zij zien een kans voor de Efteling om het tracé meerwaarde mee te geven.

Uitgangspunt

- Integratie van de snelle fietsverbinding met fietsroutes binnen de Wereld van de Efteling.
- Creëren van een sociaal veilige en aantrekkelijke vormgeving, mogelijk gethematiseerd.

Thema 2 - Economie en werkgelegenheid

Efteling als regionale werkgever

Aanwezigen zien de Efteling als een belangrijke werkgever voor jongeren en volwassenen in de regio. Daarnaast is de Efteling opdrachtgever voor tal van bedrijven in de regio. Zij zien dat de groei van de Efteling vanuit het oogpunt van haar continuïteit en bedrijfszekerheid noodzakelijk is, maar vinden dat dit niet ten koste mag gaan van de leefbaarheid van hun woon- en werkomgeving.

Uitgangspunt

- Mogelijkheid bekijken om jongeren of 65+ers in te zetten met meer dan het aanbieden van tijdelijke of 0-uren contracten. Mogelijk in samenwerking met de gemeente ('Baanbrekers').

Verbindingen leggen, kansen benutten

De groei van de Wereld van de Efteling biedt kansen voor lokale ondernemers. Een deel van de Efteling-gasten zal meerdere dagen in de regio verblijven en ook tijd buiten de Wereld van de Efteling besteden. Lokale ondernemers kunnen op deze behoefte inspelen, bijvoorbeeld door het aanbieden van verblijfsrecreatie, het leveren van producten of het aanbieden van andere vormen van vrijetijdsbesteding. Een selectie van lokale ondernemers geeft aan dat de Efteling open moet staan voor hun initiatieven. Daarnaast geven ondernemers aan dat de kernen goed bereikbaar moeten blijven.

Uitgangspunt

- Mogelijkheid onderzoeken om lokale producten binnen de Wereld van de Efteling te verkopen.
- Onderzoeken op welke wijze de Efteling een stimulerend beleid naar lokale ondernemers kan voeren, waarbij betrokken partijen elkaar versterken.
-

Thema 3 - Duurzaam ondernemen

De Efteling en haar maatschappelijke rol

Omwonenden vragen of de Efteling iets kan bieden aan haar omgeving. Hierbij worden suggesties gedaan, zoals het organiseren van activiteiten voor omwonenden, het verlenen van gratis toegang en het openstellen van (thematische) restaurants voor de lokale bevolking zonder een parkticket te hoeven kopen. Daarnaast wordt de suggestie gedaan om naast attracties voor vermaak ook educatieve en meer natuurgerichte attracties te ontwikkelen.

Uitgangspunt

- Visie ontwikkelen met betrekking tot de wijze waarop omwonenden en de lokale bevolking kunnen meegenieten van (de groei van) de Efteling.
- Onderzoeken van de mogelijkheid om bijvoorbeeld thematische restaurants ook open te stellen voor bezoek zonder parkticket.

Thema 4 - Geluid, licht en luchtkwaliteit

Versterkt geluid

Een deel van de omwonenden geeft aan de geluidsbelasting van de Efteling als hinderlijk te ervaren. In de meeste gevallen betreft het hier versterkt geluid (concerten) tijdens avondopstellingen, maar ook worden de fonteinen van Aquanura en de stationair draaiende touringcars op het parkeerterrein genoemd. Sommige deelnemers ervaren het geluid van de Efteling ook als gezellig. De vrees wordt uitgesproken dat de ruimtelijke uitbreiding zal leiden tot meer geluidsoverlast, mede doordat bossen en beplantingen die het geluid reduceren door de uitbreiding zouden verdwijnen. Gevraagd wordt om versterkt geluid na 23.00 uur te beperken of te verbieden, speakers/geluidsboxen gericht op te stellen, meer (structureel) geluidsmetingen te doen of geluidsisolatie van woningen aan te bieden.

Uitgangspunt

- In de omgevingsvergunning, activiteit milieu van de Efteling zijn alle voorschriften ten aanzien van geluid vastgelegd. De gemeente toetst of de Efteling aan deze voorschriften voldoet. Bij uitbreiding van de Wereld van de Efteling moet bekeken worden of het huidige netwerk van meetpunten voldoende dekking geeft om het geluidsniveau te meten. De gemeente stelt als uitgangspunt bij de uitbreiding dat de geluidsdruk op de omgeving blijft passen binnen de geldende geluidsnormen.

Oost versus west

Het ontwikkelen van het attractiepark in oostelijke richting wordt positief ontvangen ten opzichte van een uitbreiding in westelijke richting. Wel verwachten omwonenden in de Van Heeswijkstraat meer geluidsoverlast bij zuidelijke wind te zullen ervaren. Aanwezigen verzoeken om, bij een uitbreiding in westelijke richting, in dit gebied vooral geluidsarmere attracties en activiteiten te plaatsen of deze zodanig vorm te geven dat geluidshinder wordt voorkomen.

Uitgangspunt

- Bezien op welke wijze bij de uitbreidingsplannen het geluidniveau en de belasting van het geluid op de omgeving beperkt kan worden.

Thema 5 - Overige zaken

- De scouting maakt momenteel gebruik van het bosperceel tussen de Horst en de N261. Dit perceel maakt onderdeel uit van het gewenste oostelijke uitbreidingsgebied van het attractiepark. In overleg met de gemeente wordt gezocht naar een alternatieve locatie.
- Een aanwezige vraagt om na te denken over het oprichten van een geboortebos binnen de plangrenzen van de Wereld van de Efteling.
- Gevraagd wordt op welke wijze Villa Pardoës in de plannen wordt geïntegreerd.
- Aandacht wordt gevraagd voor de uitstoot van uitlaatgassen van voertuigen en stationair draaiende bussen.
- Stel een mailadres in voor suggesties/ideeën.

Uitgangspunt

- In overleg met de gemeente zoeken van een alternatieve locatie voor de scouting.
- Bezien van de mogelijkheid van een geboortebos binnen de plangrenzen van de Wereld van de Efteling.
- Villa Pardoës is onderdeel van de Wereld van de Efteling. In de toekomstplannen wordt ook rekening gehouden met Villa Pardoës.
- Aandacht voor vermindering uitstoot van uitlaatgassen van file rijdende voertuigen en stationair draaiende bussen.
- Zorg voor een manier waarop inwoners uit de gemeente ideeën en suggesties kunnen indienen.